

### Homologations et conformités

AIRBUS	NTO sur avions Airbus
AIRBUS HELICOPTERS	NTO sur structures métalliques
ASTM International	Conforme à ASTM F2111: IGA EGP
BAE SYSTEMS	NTO sur avions régionaux
BOEING	Conforme à BAC 5725 / Conforme à D6-17487 (Superseded by BSS 7432) à l'exception de l'essai de corrosion sur Mg) / NTO sur aéronef Boeing
BOMBARDIER	NTO sur avions CRJ
CESSNA	CSFS 040 TYPE VI
DASSAULT AVIATION	
DELTA	Réparation / autorisation technique 10-489048-14 REV A. Norme de processus 900-1-4
EMBRAER	NTO sur avions EMBRAER
FOKKER	NTO sur avions Fokker
GULFSTREAM	
HAWKER BEECHCRAFT	BS298449
McDONNELL DOUGLAS	Conforme à Douglas CSD #1
SAAB	Conforme à MIL R 81903
SAE	Conforme à MA 4872
SIKORSKY	SS 8786 TYPE A, B, C, D
US Environmental Protection Agency	Essai biologique EPA 821-R-02-013
USA Department of Defense	Conforme à MIL R 81903

**Décapant peinture pour aéronef activé au peroxyde d'hydrogène, avec une longue durée de vie, pour l'élimination efficace des peintures primaires difficiles et des couches peintures multiples.**

Le **SPC-909N** est un décapant peinture spécialement conçu pour les applications aéronautiques. C'est un produit économique et respectueux de l'environnement pour l'élimination des revêtements sur les

surfaces des avions. Le **SPC-909N** peut être utilisé sur aluminium, acier doux, acier haute résistance et titane lorsqu'il est utilisé conformément aux instructions. Le **SPC-909N** n'est pas recommandé pour une utilisation sur des surfaces magnésium. Il est disponible sous forme de gel et de couleur bleue pour aider à la visualisation lors de l'application.

#### Avantages et utilisations :

- Décapant pour peinture à base aqueuse, activé au peroxyde d'hydrogène
- pH neutre
- Biodégradable, faible odeur, faible taux de composés organiques volatils (COV), ininflammable et non cancérigène
- Adhère aux surfaces verticales et inversées
- Ne contient pas de chlorure de méthylène, d'acide formique ou autres acides, de solvants chlorés/halogénés, de phénols, de chromates, d'ammoniac, de produits caustiques ou de NMP (N-méthyl-2-pyrrolidone)
- Consommation globale du produit inférieure en comparaison des décapants à base de chlorure de méthylène
- Faible taux d'évaporation et reste humide pendant longtemps
- Extrêmement efficace pour l'élimination des couches de peinture multiples (par ex. vernis, acrylique, alkydes, polyuréthane, époxy) et des couches primaires difficiles
- Sans danger pour la plupart des alliages utilisés dans l'aéronautiques d'aviation

## MISE EN OEUVRE

---

#### Préparation de la surface

- Consulter le manuel constructeur pour la procédure de masquage appropriée
- Le ruban de masquage doit être conforme à la norme MIL-T-23397B, Type II ou équivalent
- Le ruban doit être appliqué sur les surfaces propres, en pressant fortement les bords du ruban avec un morceau de plastique pour assurer l'adhérence
- Examiner les fenêtres depuis l'intérieur de l'avion pour vérifier si de la lumière peut traverser

#### Bien mélanger le produit avant chaque utilisation.

#### Équipement

**Applications sur petite surface :** pinceau, rouleau (veiller à ce que l'épaisseur de la couche soit uniforme)

**Applications sur surface plus grandes :** pompe à piston airless (pompes pour les fûts ou pompes électriques pour les seaux résistantes aux produits chimiques) par ex. pompe Graco 226-040 ratio 2:1 à cuve en acier inoxydable pour les avions jets ou pompe Graco 224-040 ratio 5 :1 à cuve en acier inoxydable pour les avions plus grands.

- Taille de l'extrémité pour les fût : 0,053" - 0,079" (pulvérisateur non atomisant)
- Taille de l'extrémité pour les seaux : 0,019" à 0,023" (pulvérisateur non atomisant)
- Plage de pressions (PSI) : 800 en pression de travail et 3200 en pression d'éclatement

Ne jamais laisser les pompes ou les tuyaux dans le produit après l'utilisation ou lors du stockage. Nettoyer soigneusement l'équipement avec de l'eau.

## Recommandations pour l'application

**Zone d'essai :** appliquer une petite quantité d'essai pour déterminer l'équipement approprié, les temps de pose du produit appropriés, l'épaisseur d'application, les méthodes d'enlèvement final et de nettoyage.

**Température :** 15 – 40°C (59 – 95°F) (ne pas appliquer en dessous de 5°C ou 41°F)

**Couverture optimale :** 1m<sup>2</sup> par litre (= 40 sqft par gallon US)

Le produit donne de meilleurs résultats à des températures plus chaudes. Il convient d'assurer une bonne ventilation dans les zones confinées. Il convient de prendre des mesures appropriées en cas de travail à l'extérieur. Le **SPC-909N** peut être appliqué dans diverses conditions, consulter le représentant Sea to Sky / Socomore pour obtenir une assistance technique à ce sujet. La qualité de l'application et la quantité de produit utilisée dépendent du type de revêtement, de l'épaisseur du film, de la température ambiante et de l'équipement de pulvérisation choisi.

## Temps de pose

Le temps de pose dépend du type, de l'épaisseur, du nombre de couches, de l'adhérence entre les couches de peinture et de la température du substrat. Prévoir un temps de pose suffisant pour obtenir des résultats optimaux. La plupart des systèmes de peinture nécessiteront 1 à 8 heures pour se détacher. Certains revêtements spéciaux peuvent nécessiter jusqu'à 12 heures de temps de pose. 2-3 applications peuvent être nécessaires pour éliminer de multiples couches de peinture du substrat.

## Enlèvement et évacuation

Le résidu peut être enlevé avec un grattoir, une raclette, un système d'aspiration humide/sec ou à l'eau sous haute pression (à utiliser avec précaution afin de ne pas endommager le substrat). Ne pas entreposer les résidus enlevés ou les déchets de peinture dans des récipients métalliques. Toujours utiliser un film en matière plastique en cas d'utilisation de récipients métalliques.

- Mettre les résidus d'enlèvement et les éclats de peinture au rebut dans des récipients en plastique perforés.
- Il convient de ne pas remplir entièrement les récipients à déchets, ni les fermer hermétiquement, car les éclats de peinture humides ont tendance à gonfler et nécessitent une période d'aération de 24-36 heures.
- Ne remplir le récipient à déchets qu'à 75 % de son volume
- Mettre les déchets de peinture solides au rebut conformément à la réglementation locale.

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

Aspect .....	Émulsion bleue
pH .....	6.0 – 8.0
Viscosité .....	3000 -12000 cP
Point d'ébullition .....	>100°C (212°F)
Point de congélation .....	0°C (32°F)
Densité .....	environ 1,02 – 1,04
Durée de vie .....	15 mois
Température de stockage .....	5 - 45°C (41 - 133°F) dans un endroit sec (préserver du gel)

## **PRÉCAUTIONS D'EMPLOI ET DE STOCKAGE**

---

Respecter toutes les prescriptions locales en matière de sécurité, de mise au rebut et de transport. Lire attentivement la Fiche de données de sécurité (FDS) ainsi que l'étiquette de chaque produit avant leur utilisation.

Réservé à un usage industriel

### **SOCOMORE CANADA LTD**

PRODUCTION AND MANUFACTURING  
204-6741 Cariboo Rd  
Burnaby, BC  
V3N 4A3 Canada  
Tel: +1 604 420 7707  
Fax: +1 604 420 7701  
Email: csr-ca@socomore.com

### **SOCOMORE JAPAN LTD**

Shin-Yokohama West Bld 701  
2-3-3 Shinyokohama Kohoku-ku,  
Yokohama, Kanagawa 222-0033,  
Japan  
Tel. +81 45 620 3567  
Fax. +81 45 620 3568  
Email: nkobayashi@socomore.com

**Cette fiche annule et remplace la précédente.**

Les informations de cette notice sont données de bonne foi mais n'ont qu'une valeur indicative et n'impliquent par conséquent aucun engagement, ni aucune garantie de notre part, notamment en cas d'atteinte aux droits appartenant à des tiers du fait de l'utilisation de nos produits. Les données qui y sont exposées rendent compte d'essais effectués par SEA TO SKY qui se réserve par ailleurs le droit d'apporter des modifications techniques au produit. Ces données ne doivent en aucun cas se substituer aux essais préliminaires qu'il est indispensable d'effectuer pour l'adéquation du produit à chaque cas déterminé. Nous vous invitons à vérifier dans tous les cas la législation locale applicable à l'utilisation de notre produit. Nos services sont à votre disposition pour information.