

Homologaciones y conformidades

AIRBUS	CML 12 016A, Maintenance Application Code 09BBA1 / SAE MA 4872 (EADS CCR 2005-66287-DCR/MP)
AIRBUS France	IPDA 4241
Grupo AIRBUS	AIPI 05.03.005
BOEING	BAC 5725, PSD 6-80 / conforme a Boeing D6 17487 (excluding immersion corrosion test on magnesium)
DASSAULT AVIATION	DGQT 0.4.2.0252 indice B
ATR	Item 12-013A
AIRBUS HELICOPTERS	ECA 3106.20
Ejercito del Aire Francès (DGA)	Fiche d'identification n° 3243
CAAC	HH0110-AAD
HAWKER BEECHCRAFT	BS298449
EMBRAER	MEP 21-016
SAFRAN AIRCRAFT ENGINES (formerly SNECMA)	DMR 70-129
PILATUS AIRCRAFT	AMM P-No. P01-23
BOMBARDIER	SRM 51-26-01
DELTA	Engineering Repair / Authorization 10-489048-14 REV A; Process Standard 900-1-4
RUAG	CML 12-006
AIR CANADA	Exterior Paint Spec. No. 3135-00-007, Rev D
SAFRAN LANDING SYSTEMS (formerly MESSIER-DOWTY)	Conform to PCS 2700 APPENDIX A (excluding immersion corrosion test on magnesium) / PCS 2701 (restrictions)
Collins Aerospace (antes UTC Aerospace Systems)	LGPS-1001
COMAC	CPM 5549

Decapante de pintura para aeronaves de tipo gel activado con peróxido de hidrógeno libre de fenoles, cloro y Cr(VI) que elimina eficazmente todo tipo de pintura. Reduce el tiempo de

extracción y la cantidad de aplicaciones.

El SOCOSTRIP A0103N es un decapante de nueva generación activado por peróxido de hidrógeno.

- No contiene fenol, ni solvente clorado, ni cromo hexavalente.
- Respecto a la seguridad y el medio ambiente reduce los riesgos e inconvenientes inherentes a los decapantes que contienen diclorometano, fenoles, cromatos o ácidos.
- La viscosidad ha sido ajustada para facilitar la aplicación manual o la pulverización « airless » y cubrir perfectamente todas las superficies, aún cuando sean verticales o inclinadas.
- Evaporación controlada.



UTILIZACIONES

El SOCOSTRIP A0103N permite decapar todas las pinturas. Conviene más particularmente sobre las pinturas epoxi, poliuretanas y alkyduretananas. **No es corrosivo y no es fragilizante sobre todos los metales aeronáuticos, excepto sobre las aleaciones de magnesio.**

MODO DE EMPLEO

- La temperatura es un factor importante. Se aconseja llevar el producto y la superficie a temperatura ambiente : la temperatura ideal de uso se sitúa entre 25 y 35°C (77° y 95°F).
- Durante el almacenamiento, puede ocurrir un ligero desfase, pero eso no afecta sus propiedades.
- Las superficies a decapar deben estar limpias y secas. Eliminar las suciedades y grasas que están sobre las superficies pintadas antes de empezar el decapado. Utilizar limpiadores adaptados de las gamas **SYNCLAIR, HYSO o DIESTONE**.
- Antes de empezar el decapado cerrar y cubrir todas las aberturas y todas las zonas sensibles que pueden ser afectadas por el SOCOSTRIP A0103N tal como las piezas compositas o policarbonatos.
- El producto se deteriora rápidamente en contacto con el acero, el cobre y la herrumbre. Utilizar materiales plásticos o inoxidable cuando se utiliza y manipula el producto.
- Aplicar el producto manualmente, con un cepillo o por pulverización a baja presión (airless) y empezar por la parte superior del avión o de la pieza a tratar. Se aconseja aplicar aproximadamente 1L /m² de producto, o sea una espesor de 1000 para lograr una eficacia máxima.
- El tiempo de contacto del decapante con la superficie puede variar de 2 a 12 horas según el sistema de pintura, el espesor y/o las condiciones de temperatura. EL SOCOSTRIP A0103N no seca y permanece activo durante todo este tiempo.
- Al final del decapado o después de 12 horas de operación, rascar toda la pintura que se despega así como los residuos del decapante. Volver a aplicar una nueva capa si es necesario hasta eliminar totalmente las pinturas.

- Al final, después de haber raspado los residuos de decapante y de pintura, aclarar la superficie con agua bajo presión en la cual se puede añadir SYNCLAIR A/C para facilitar la operación de limpieza.
- Preparar la superficie con DIESTONE DLS antes de pintarla de nuevo.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Aspecto	gel tixotropico azul
pH	5.5 / 7.5
Densidad	(a 20°C) 1
Punto de inflamación	nulo
Color	azul

PRECAUCIONES DE EMPLEO Y ALMACENAMIENTO

Utilizar SOCOSTRIP A0103N con una ventilación adecuada. Evitar el contacto con la piel, los ojos y los trajes. En caso de contacto con los ojos, lavar abundantemente con agua y acudir a un médico. Referirse a la etiqueta sobre los envases para precauciones adicionales.

Evitar el contacto con agentes oxidantes fuertes, ácidos, agentes reductores, alcalinos/bases.

Almacenar y transportar SOCOSTRIP A0103N en un local seco protegido del hielo y del calor (de preferencia > 0°C/32°F e imperativamente < 40°C/104°F) Utilizar el SOCOSTRIP A0103N en los 8 meses que siguen a su fabricación.

Atención: El peróxido y los compuestos orgánicos, tales como residuos de pintura, serrín o cartón, pueden reaccionar y provocar un aumento de temperatura por reacción exotérmica. Recoger los residuos con un film de polietileno y colocar los residuos en un recipiente adecuado para enfriarlos. En caso de aumento de temperatura se puede utilizar agua pulverizada como precaución suplementaria. Seguir la reglamentación local vigente sobre la eliminación de residuos.

Para más información respecto a los peligros y precauciones del producto, consulte la Ficha de Seguridad de acuerdo con la regulación local.

Sólo para uso industrial.

Esta ficha anula y reemplaza la precedente.

Se proporcionan las informaciones de esta ficha de buena fe, pero sólo tienen un valor indicativo y por lo tanto no implican ningún compromiso o garantía de nuestra parte, en particular en el caso de perjuicio a los derechos de terceros, a causa del uso de nuestros productos. Los datos comunicados resultan de ensayos realizados por SOCOMORE, que se reserva el derecho de añadir modificaciones técnicas al producto. De ningún modo los datos deben sustituir a los ensayos preliminares que es indispensable realizar para verificar la adecuación del producto a cada caso determinado. Les rogamos comprueben la legislación local aplicable a la utilización de nuestro producto en todos los casos. Nuestros servicios están a su disposición para cualquier información.